

LOPEN EN FIETSEN IN DE OMGEVINGSWET

Klik op de icoontjes op de kaart om relevante websites rondom lopen en fietsen in de omgevingswet te bezoeken. Klik op de cijfers 1, 2 en 3 om een samenvatting te krijgen van de belangrijkste lessen uit de kenniscafé's. Op de volgende pagina's vind je extra achtergrond.

Tour de Force

RUIMTE VOOR LOPEN

MOBYCON

SAMEN IS NIET ALLEEN

3

WORDT VERVOLGD

4

ONTMOETEN!

CULTUUR!

GROEN!

GEZONDHEID!

VAN VISIE NAAR STOEPRAND

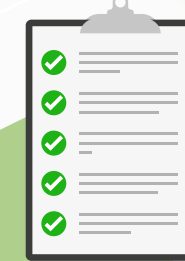
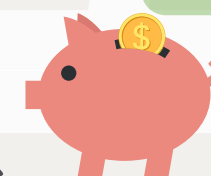
2

HOE FIETS JE HEM ERIN

1

INSPIRATIEDOCUMENT

0



In 2020 stelde de Tour de Force een inspiratiedocument op over fietsen en lopen in een beweegvriendelijke omgevingswet.

Het document laat de vertaling zien van beleidsdoelen naar de instrumenten van de omgevingswet die voor gemeenten van belang zijn. Klik op de kaart op de 0 om het inspiratiedocument te bekijken.

LOPEN EN FIETSEN IN DE OMGEVINGSWET

Op de kaart staan icoontjes en cijfers waar u op kan klikken.

De cijfers 1, 2 en 3 verwijzen u naar filmpjes waar wij samenvatten wat er tijdens de kenniscafé's is besproken. Door te klikken op andere icoontjes op de eerste pagina vindt u relevante websites en documenten rondom lopen en fietsen in de omgevingswet. De tekst hieronder bevat een korte uitleg van wat er op de eerste pagina zoal te vinden is.



INSPIRATIEDOCUMENT

0

HOE FIETS JE HEM ERIN

1

VAN VISIE NAAR STOEPRAND

2

SAMEN IS NIET ALLEEN

3

WORDT VERVOLGD

4

We gaan binnen verschillende projecten (woningbouw, knooppunten, klimaat/groen, inclusiviteit, gezondheid) aan de slag met de implementatie van lopen en fietsen. Wordt vervolgd...

Discussies over mobiliteit weerspiegelen vaak een grote variatie aan opvattingen over verkeer en vervoer. Hieraan liggen waarden ten grondslag die antwoord geven op de vraag waarom we met de leefomgeving aan de slag willen. De Waardenkaart Mobiliteit van Windesheim geeft een overzicht van deze waarden op het gebied van mobiliteit. Klik op de kaart op de icoontjes boven de 1 om de waardenkaart te bekijken.

Soms is het in een gemeente al duidelijk waar de nadruk ligt. In dat geval koppelen we lopen of fietsen aan het thema dat er speelt. Denk aan: *woningbouw, knooppuntontwikkeling, klimaat/groen, inclusiviteit en gezondheid*. In kenniscafé 3 is een aantal strategieën behandeld om lopen en fietsen te koppelen aan andere thema's.

Verschillende gemeenten zijn al aan de slag gegaan met de omgevingswet! Klik voor een actueel overzicht van de vastgestelde omgevingsvisies op het lijstje onder de kaart van Nederland. Klik op de vlaggetjes op de kaart om de omgevingsvisie van de desbetreffende gemeente te bekijken. Op de volgende pagina lees je hoe de verschillende gemeenten lopen en fietsen een plekje hebben gegeven in hun omgevingsvisie

Bij het opstellen van een omgevingsvisie moet je met verschillende disciplines samenwerken om tot een integrale visie te komen. Elke discipline spreekt een andere taal. Bewustwording van de verschillende talen en elkaar leren begrijpen is van belang in het opstellen van de omgevingsvisie. Pharos en Platform31 hebben een inspiratie- en werkboek waarin verschillende werkvormen staan uitgelegd om tussentaal te ontwikkelen. Klik op de poppetjes met spreekwolkjes om het werkboek te bekijken.

Wil je de hele kenniscafé's terugkijken? Klik dan hier: [1](#) [2](#) [3](#)

Laatst geupdate: 05-04-2021. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Birgit Cannegieter (cannegieter@appm.nl).

LOPEN EN FIETSEN IN DE OMGEVINGSWET



Amsterdam: De ontwerp-Omgevingsvisie van gemeente Amsterdam bestaat uit vijf strategische hoofdkeuzes, waarvan eentje gefocust is op duurzaam en gezond bewegen. Als onderdeel hiervan ambieert de gemeente een openbare ruimte die uitnodigt tot ontmoeten en bewegen, bijvoorbeeld door een aantal grote verkeerswegen te transformeren naar groene stadslanen met meer ruimte voor verblijven.

Utrecht: De gemeente Utrecht spreekt in haar omgevingsvisie van een gezonde verstedelijking, waarbij bij de inbreiding gelet wordt op bewegen, duurzaamheid en ontmoeten. Als reactie op de groei van de stad wil de gemeente een systemsprong in de mobiliteit maken, met een focus op openbaar vervoer, fiets en voetganger.

Hoeksche Waard: Gemeente Hoeksche Waard is gelegen op een eiland in de Zuid-Hollandse delta, waar land is gewonnen op het water. De gemeente karakteriseert zich door haar open landschap met veel natuurgebieden. Gemeente Hoeksche Waard wil dan ook vooral inzetten op de versterking van recreatieve fiets- en wandelroutes

Groningen: Gemeente Groningen wil groei faciliteren en tegelijkertijd vasthouden aan de structuur van de compacte stad. Dit resulteert in uitdagingen op het gebied van mobiliteit. De omgevingsvisie stelt dat de fiets ook in de toekomst het belangrijkste vervoermiddel blijft. Er wordt niet alleen in de binnenstad, maar ook in de omliggende gebieden in de gemeente meer ruimte gecreëerd voor de voetganger.

Zwolle: Gemeente Zwolle kent een verstedelijkingsopgave: het gebied binnen de huidige ring gaat geïntensiverd en verdicht worden. Als voorwaarde voor deze verstedelijking dient de focus op het gebied van mobiliteit verschoven te worden naar de fietser en voetganger. Voor het gebied buiten de ring wordt STOP het leidende principe: 1) Stappen, 2) Trappen, 3) Openbaar vervoer en 4) Persoonlijk vervoer.

Baarle-Nassau: Gemeente Baarle-Nassau, gelegen aan de Belgische grens, kenmerkt zich door haar Belgische en Nederlandse enclaves. Gemeente Baarle-Nassau wil graag samenwerken met twee aangrenzende Belgische gemeenten aan een aantrekkelijk netwerk van recreatieve fiets- en wandelroutes. In het centrum wil de gemeente de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers verbeteren

Maastricht: Gemeente Maastricht heeft haar omgevingsvisie opgedeeld in drie thema's: '(EU)regionale netwerkfunctie', 'gezond en leefbaar' en 'beleving en ontmoeting'. Vooral de laatste twee thema's houden verband met lopen en fietsen. Door bezoekers meer te laten parkeren aan de randen van de binnenstad wil de gemeente in het centrum plaatsmaken voor fietsen en lopen. Tegelijkertijd wil de gemeente de drukte spreiden door ook in de omliggende gebieden ontmoetingen te stimuleren.