

Definitie

Recreatief belang



Recreatief belang is een waarde. Bij het bepalen van het recreatief belang maken we afwegingen op basis van de volgende elementen:

Ligging van de spoorwegovergang

Wandelnet kijkt integraal naar de waarde van het gebied waar de overweg gesitueerd is. Uitgangspunt is dat vrijwel overal mensen wonen en hun uitloophetland landsdekkend is. Over heel Nederland kan sprake zijn van herkomst-bestemmingsrelaties.

Voor een hoogwaardig woon-, leef- en vestigingsklimaat is een goede ruimtelijke samenhang essentieel voor wandelaar, fietser, ruiter en andere ongemotoriseerde verkeersdeelnemers.

Een gebied kan meer of minder uitgesproken cultuurhistorische, toeristische en natuur- en landschappelijke waarden hebben.

Stichting Wandelnet

Berkenweg 30

Postbus 846

3800 AV Amersfoort

T 033 465 36 60

F 033 465 43 77

info@wandelnet.nl

www.wandelnet.nl

Fijnmazigheid in recreatieve infrastructuur

Wandelnet kijkt integraal naar bestaande infrastructuren in het gebied. Hierbij gaat het om:

- Spoorlijnen
- De robuuste infrastructuur voor het snelverkeer (gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen) binnen en buiten de bebouwde kom.
- Waterlopen

en met name om de daarin aanwezige, voor het langzame verkeer geschikte kruisingen:

- De fijnmazige infrastructuur van wegen en paden toegankelijk voor, en in gebruik bij, het recreatiotoeristische langzame verkeer in brede zin.

Alle infrastructuren voor langzaam verkeer worden daarin meegenomen: fietspaden, wandelpaden en bijvoorbeeld verkeersluwe plattelandswegen. Samen moeten zij een samenhangende, aantrekkelijke, veilige en fijnmazige infrastructuur bieden voor langzaam verkeer.

Gebruik

Wandelnet kijkt ook naar het gebruik van de infrastructuur en differentieert hierin.

Op basis van kaartanalyse, veldwaarnemingen, locale kennis en eventuele overige beschikbare gegevens en op basis van kennis van ervaringsdeskundigen wordt een inschatting gemaakt van het recreatiotoeristisch gebruik van de overweg en infrastructuur in brede zin (dus inclusief het uitlaten van honden, joggen etc).

Hierbij zijn de volgende aspecten van belang:

1. Doelgerichte stromen van het langzame verkeer, verkeer tussen de herkomstplaats van inwoners en gasten in een gebied en één of meer recreatiotoeristische bestemmingen. Hierbij sluit het recreatieverkeer vaak aan bij de eisen van het meer utilitaire langzame verkeer.
2. Het recreatieve langzame verkeersdeelnemers die veel minder doelgericht vanuit zijn herkomstplaats ommetjes, en tochten maakt over het hem ter beschikkingstaande netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer.
3. Het inschatten van de uitloophetland rondom de herkomstplaatsen van wandelaars, fietsers en andere ongemotoriseerde gebruikers van het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer (haarvatennet).
4. Herkomst plaatsen zijn: woongebieden, (concentraties van) verblijfsrecreatieve accommodaties, parkeerplaatsen (TOP's bv.) en haltes van het openbaarvervoer (stations, bushaltes etc.). Denk hierbij aan mobiliteitsketens.

Wordt het netwerk gebruikt voor langere (rond)wandelingen? Hoeveel mensen maken gebruik van het netwerk en op welke manier? Van hoge gebruikswaarde is sprake als het netwerk op een toegankelijke manier veilig en aangenaam gebruikt kan worden.

Opgemerkt moet worden dat met name het veelal zwerfende karakter van het recreatietoeristische verkeer de grote spreiding van het recreatieve gebruik ook buiten de momenten van de pieken in het utilitaire verkeer, de seizoen- en weersafhankelijkheid de onderzoekbaarheid ernstig bemoeilijkt. Het gevolg daarvan is dat getalsmatige gegevens over deze vormen van weggebruik vrijwel niet in verkeersmodellen is vertegenwoordigd en ook in het wetenschappelijk en monitoringsonderzoek slechts zeer beperkt aanwezig is.

Aanwezigheid van routes

Bestaande routestructuren (landelijk, regionaal en lokaal) worden (ook) meegenomen in de afweging van het recreatief belang. Bewegwijzering is echter geen voorwaarde voor een hoog recreatief belang.

Infrastructuur van wegen en paden in uitloopgebieden van dorpen en steden en in recreatieve bestemmingsgebieden als bos- en natuurterreinen aansluitend op de routes kunnen bijvoorbeeld net zo belangrijk zijn als de route zelf en zorgen voor een noodzakelijke verdichting van de infrastructuur op het lokale niveau.

Huidige en toekomstige functies

De recreatieve infrastructuur wordt gebruikt voor verschillende typen recreatie zoals wandelen, fietsen en paardrijden. Deze functies worden toegekend aan een recreatieve infrastructuur. Ook kunnen andere functies een rol spelen, zoals gebruik van de weg voor het schoolgaande kinderen en jongvolwassenen of een verbinding voor forenzen naar nabijgelegen kernen. Ook kan de infrastructuur bijvoorbeeld gebruikt worden als ontsluiting naar een uitloopgebied vanuit de kernen die er liggen. Deze functies hebben invloed op de belevingswaarde van bezoekers en gebruikers en reflecteert in hun kwaliteit van leven.

Alternatieven

Wandelnet kijkt naar mogelijke alternatieven in de betreffende lijnstructuur van de overweg. Wat zijn de alternatieven en waar liggen deze? Deze alternatieven moeten gelijkwaardig zijn in aantrekkelijkheid en veiligheid aan de op te heffen overweg.

Zodra ingrepen plaatsvinden in de aanwezige kruisingen in een in een gebied aanwezige spoorlijn kan dat gevolgen hebben voor het gebruik van het gehele netwerk en voor het gebruik van de daarin aanwezige kruisingen met de spoorlijn en het recreatieve belang van de niet gewijzigde kruisingen.

CROW-normen

Het uitgangspunt is om met alternatieven binnen de CROW-normen voor maximale maaswijdte te blijven. Deze normen geven de maximale afstand tussen kruisingen voor voetgangers weer. Binnen de bebouwde kom is dat maximaal 500 meter, in de stads-/dorpsrand is dat maximaal 1.000 meter en buiten de bebouwde kom is dat maximaal 1.500 meter.¹

Maatwerk

Voor Wandelnet bepalen deze elementen de afweging die wordt gemaakt bij vaststelling van het 'recreatief belang'. Dit betekent dat het recreatief belang altijd maatwerk betreft en maatwerk vraagt om maatwerkoplossingen. Wandelnet denkt hier graag in mee.

¹ CROW (2011) Barrièrewerking van lijninfrastructuur. Publicatie 299. Ede: CROW.